

Ставки платы за простой (стоянку, задержку) собственных (арендованных) вагонов (контейнеров) на магистральных, станционных путях

Типы контейнеров, транспортеров, вагонов	Ставки платы за простой (стоянку, задержку) вагонов (контейнеров) в тенге за вагоно-час (контейнеро-час), без НДС
1	2
1. Собственные (арендованные) универсальные, специализированные контейнеры максимальной трафаретной массой брутто:	
1	2
3,0 т	9
5,0 т	15
10 футов/10 т	29
20 футов/20 т, 24 т	57
20 футов/30 т	112
40 футов, свыше 40 футов	112
2. Собственные (арендованные) транспортеры: 4-осные, 6-осные, 8-осные, кроме сцепных,	187
8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы, с промежуточной платформой	
12-осные	299
16-осные, кроме сочлененных, 24-осные, кроме сочлененных	357
16-осные сочлененные: грузоподъемностью 220 т	432
грузоподъемностью 240 т	638
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т	538
20-осные сочлененные, грузоподъемностью	3755

300 т (третьих стран)	
28-осные сочлененные, грузоподъемностью 400 т	937
32-осные: сцепные, грузоподъемностью 480 т сочлененные, грузоподъемностью 500 т	749 4787
3. Четырехосные собственные (арендованные) вагоны: крытые вагоны, платформы, полувагоны, контейнеровозы, 4-осные крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов, цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), хоппер-дозаторы, вагоны для битума (битумовозы), вагоны для рулонной стали (рулоновозы), вагоны для технической щепы, леса в хлыстах, 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей, вагоны для зерна (зерновозы), живорыбные вагоны типа В-20, вагоны для бумаги, вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента, вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	150
хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)	101
4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки	181

большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы), двухъярусные платформы для перевозки колесных пар, вагоны для лесоматериалов	
муковозы, вагоны-термосы, вагоны-ледники, специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров, служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции, живорыбные	292
вагоны типа В-329 (с машинным охлаждением) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций, двухвагонные рефрижераторные секции	517
остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	150